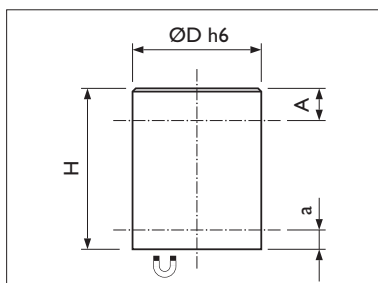


## I.14 Busmagneet neodymium, verzinkte behuizing, met bewerkbare magneetkant (onderkant) met pastolerantie h6

Aimants cylindriques néodymium, boîtier zingué, avec coté magnétique mécaniquement travaillable (face inférieure) et tolérance H6



Busmagneet uit neodymium, met bewerkbare magneetkant + tolerantie h6			Aimants cylindriques néodymium, avec coté magnétique mécaniquement travaillable + tolérance H6			
artikel article nr	D	maat in mm mesure en mm		A <sup>1</sup>	gewicht poids (g)	trekkracht* force de traction* (kg)
		H	a			
RO-01 I50001-02	10	20	5	6	12	1,8
RO-01 I50002-02	13	20	5	6	21	4,8
RO-01 I50003-02	16	20	5	6	31	7,2
RO-01 I50004-02	20	25	5	10	61	10
RO-01 I50005-02	25	35	5	20	133	15
RO-01 I50006-02	32	40	5	25	249	27

### ❖ Maximale temp. 80° C

- ▶ De magneetsystemen kunnen aan beide kanten geboord of gefreesd worden. Dit zonder verlies van de magneetsterkte.
- ▶ (1) De maat "A" geeft de lengte aan, waarmee de busmagneet ingekort kan worden, zonder de magneet te beschadigen.

### ❖ Temp. maximale 80° C

- ❖ Le système magnétique peut être percé ou taraudé des deux cotés. Sans que cela n'affecte ses qualités magnétiques.
- ❖ (1) La valeur "A" donne la longueur à laquelle le cylindre peut être raccourci sans détruire l'aimant.

(\*) De trekkracht is gemeten bij kamertemperatuur, op een gepolijste stalen plaat (S235JR volgens DIN 10 025) van 10 mm dik, loodrecht op de magneet gemeten. 10% afwijking ten opzichte van de aangeduide waarde is mogelijk. Normaliter wordt deze waarde overschreden.

(\*) Ces valeurs de forces de traction sont mesurées en chambres climatiques, sur une plaque d'acier poli (S235JR suivant DIN 10 025) de 10 mm d'épaisseur, charge verticale mesurée au niveau de l'aimant. Une variation de 10% par rapport à la valeur indiquée est considérée comme admissible. En principe cette valeur est éliminée.