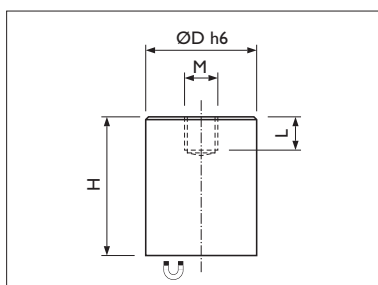


## I.12 Busmagneet neodymium, verzinkte behuizing, met binnendraadgat Aimants cylindriques néodymium, avec boîtier zingué et filet interne



| Busmagneet uit neodymium,<br>met binnendraadgat |                            | Aimants cylindriques néodymium,<br>avec filet interne |         |                         |   |
|---|----------------------------|---|---------|-------------------------|---|
| artikel<br>article<br>nr                        | maat in mm<br>mesure en mm |   | M x L   | gewicht<br>poids<br>(g) | trekkracht*<br>force de traction*<br>(kg) |
|   | D                          | H   |         |                         |   |
| RO-01 I30001-02                                 | 6                          | 20  | M3 x 5  | 4                       | 0,6                                       |
| RO-01 I30002-02                                 | 8                          | 20  | M3 x 5  | 7,5                     | 1,2                                       |
| RO-01 I30003-02                                 | 10                         | 20  | M4 x 7  | 11                      | 2,4                                       |
| RO-01 I30004-02                                 | 13                         | 20  | M4 x 7  | 20                      | 6   |
| RO-01 I30005-02                                 | 16                         | 20  | M4 x 7  | 30                      | 9   |
| RO-01 I30006-02                                 | 20                         | 25  | M6 x 9  | 58                      | 13,5                                      |
| RO-01 I30007-02                                 | 25                         | 35  | M6 x 9  | 131                     | 19  |
| RO-01 I30008-02                                 | 32                         | 40  | M8 x 12 | 243                     | 34  |

※ Maximale temp. 80° C

※ Temp. maximale 80° C

(\*) De trekkracht is gemeten bij kamertemperatuur, op een gepolijste stalen plaat (S235JR volgens DIN 10 025) van 10 mm dik, loodrecht op de magneet gemeten. 10% afwijking ten opzichte van de aangeduide waarde is mogelijk. Normaliter wordt deze waarde overschreden.

(\*) Ces valeurs de forces de traction sont mesurées en chambres climatiques, sur une plaque d'acier poli (S235JR suivant DIN 10 025) de 10 mm d'épaisseur, charge verticale mesurée au niveau de l'aimant. Une variation de 10% par rapport à la valeur indiquée est considérée comme admissible. En principe cette valeur est éliminée.