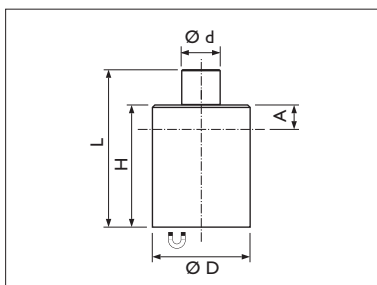


I.7 Busmagneet Alnico, verzinkte behuizing, met tap

Cylindres magnétique Alnico, boîtier zingué, avec prolongation fileté



artikel article nr	Busmagneet uit Alnico, met tap				Cylindres magnétique Alnico, avec prolongation fileté		
	D	d	H	A ¹	L	gewicht poids (g)	trekkracht* force de traction* (kg)
RO-01080001-04	6	3	20	12	28	5	0,2
RO-01080002-04	8	3	20	11	28	8	0,4
RO-01080003-04	10	4	20	10	28	13	0,85
RO-01080004-04	13	4	20	8	28	21	1,2
RO-01080005-04	16	5	20	6	28	32	2
RO-01080006-04	20	6	25	5	33	59	4
RO-01080007-04	25	8	35	13	45	128	6
RO-01080008-04	32	10	40	9	50	220	16
RO-01080009-04	40	15	50	10	70	468	24
RO-01080010-04	50	18	60	10	85	872	40
RO-01080011-04	63	20	65	10	95	1371	66

※ Maximale temp. 450° C

- (1) De maat "A" geeft de lengte aan, waarmee de busmagneet ingekort kan worden, zonder de magneet te beschadigen.

※ Temp. maximale 450° C

- (1) La valeur "A" donne la longueur à laquelle le cylindre peut être raccourci sans détruire l'aimant.

(*) De trekkracht is gemeten bij kamertemperatuur, op een gepolijste stalen plaat (S235JR volgens DIN 10 025) van 10 mm dik, loodrecht op de magneet gemeten. 10% afwijking ten opzichte van de aangeduide waarde is mogelijk. Normaliter wordt deze waarde overschreden.

(*) Ces valeurs de forces de traction sont mesurées en chambres climatiques, sur une plaque d'acier poli (S235JR suivant DIN 10 025) de 10 mm d'épaisseur, charge verticale mesurée au niveau de l'aimant. Une variation de 10% par rapport à la valeur indiquée est considérée comme admissible. En principe cette valeur est éliminée.