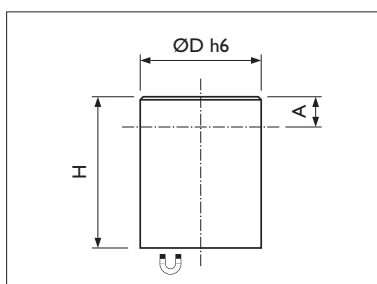


### I.3 Busmagneet Alnico, verzinkte behuizing

#### Aimants cylindriques Alnico, boîtier zingué



Busmagneet uit Alnico, met verzinkte behuizing		Aimants cylindriques Alnico, boîtier zingué			
artikel article nr	maat in mm mesure en mm		A <sup>1</sup>	gewicht poids (g)	trekkracht* force de traction* (kg)
	D	H			
RO-01040001-04	6	20	12	4,5	0,2
RO-01040002-04	8	20	11	7,5	0,4
RO-01040003-04	10	20	10	12	0,85
RO-01040004-04	13	20	8	19	1,2
RO-01040005-04	16	20	6	30	2
RO-01040006-04	20	25	5	58	4
RO-01040007-04	25	35	13	125	6
RO-01040008-04	32	40	9	220	16
RO-01040009-04	40	50	10	440	24
RO-01040010-04	50	60	10	813	40
RO-01040011-04	63	65	10	1306	66

❖ **Maximale temp. 450° C**

❖ (1) De maat A geeft de hoogte weer hoeveel de busmagneet ingekort kan worden, zonder dat de trekkracht vermindert. Bij de inbouw in ijzer is het belangrijk erop te letten dat er een zekere ruimte tussen de mantel en het ijzer wordt behouden. Anders treden er magnetische kortsluitingen op. Deze afstanden treft U in bovenstaande tabel.

❖ **Temp. maximale 450° C**

❖ (1) La dimension A donne la hauteur à laquelle le cylindre peut être raccourci, sans perte de force de traction. En cas d'implantation en acier, il est important de conserver une distance entre le cylindre et l'acier. Dans le cas contraire vous obtiendrez un court-circuit magnétique. Cette valeur vous la retrouverez dans le tableau ci-dessus.

(\*) De trekkracht is gemeten bij kamertemperatuur, op een gepolijste stalen plaat (S235JR volgens DIN 10 025) van 10 mm dik, loodrecht op de magneet gemeten. 10% afwijking ten opzichte van de aangeduide waarde is mogelijk. Normaliter wordt deze waarde overschreden.

(\*) Ces valeurs de forces de traction sont mesurée en chambres climatiques, sur une plaque d'acier poli (S235JR suivant DIN 10 025) de 10 mm d'épaisseur, charge verticale mesurée au niveau de l'aimant. Une variation de 10% par rapport à la valeur indiquée est considérée comme admissible. En principe cette valeur est éliminée.